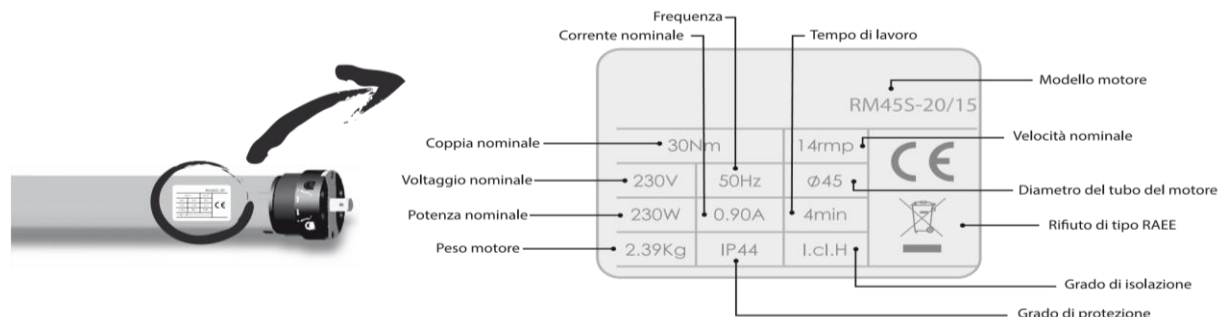


# Istruzioni

## Motore tubolare

### VR20-VR30-VR50



## Avvertenze di sicurezza

Per garantire la sicurezza delle persone è importante seguire attentamente queste istruzioni. Conservare queste istruzioni. Un'installazione non corretta può causare gravi ferite. Seguire scrupolosamente tutte le istruzioni di installazione.

- L'installazione deve essere eseguita da personale tecnico attenendosi alle norme di sicurezza vigenti.
- Prima di installare il motore, rimuovere qualsiasi oggetto e disabilitare qualsiasi dispositivo inutile alla motorizzazione
- Questo motore deve essere utilizzato esclusivamente per la trazione di avvolgibili e tendine.
- Assicursi che tutti gli adattatori siano stati fissati correttamente e che il motore lavori senza problemi meccanici.
- Assicursi che il peso di carico sia abbinato ad un motore con la giusta coppia espressa in Newton/metro
- E' necessario installare a monte del circuito elettrico un dispositivo di taglio omnipolare con un'apertura dei contatti di almeno 3mm
- Non forare né inserire viti per tutta la lunghezza del motore
- Evitare che il motore entri in contatto con sostanze liquide
- Evitare urti, schiacciamenti o cadute del motore
- Eventuali manomissioni o collegamenti errati non sono coperti da garanzia
- Il cavo di alimentazione non deve essere esposto all'azione diretta dei raggi solari o della pioggia
- Non consentire ai bambini di giocare con i controlli o con il prodotto
- L'impianto deve essere periodicamente controllato per accertare il corretto bilanciamento, lo stato d'usura ed eventuali danneggiamenti
- Non utilizzare nel caso in cui siano necessari riparazioni o regolazioni
- Le parti in movimento devono essere installate ad un'altezza superiore a 2,5m dal pavimento o da qualsiasi altro livello che ne consenta l'accesso.
- Durante il funzionamento osservare la zona di rischio. Se nella zona di rischio ci sono persone o oggetti non utilizzare l'impianto.
- Prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione, togliere l'alimentazione al motore e/o ai dispositivi di controllo
- Per l'uso del dispositivo di sgancio a mano con avvolgibili aperti fare la massima attenzione, in quanto potrebbero facilmente cadere se le molle sono allentate o rotte
- Non collegare più di un motore per ogni pulsante di comando
- Non azionare i motori se nelle vicinanze vengono eseguiti lavori, come ad es. pulizia di finestre
- Garanzia legale

## Preparazione dell'asse motorizzato

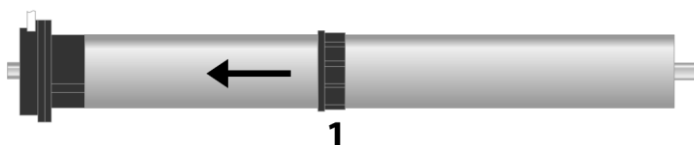
### Passo 1 – Taglio del rullo

- Tagliare il rullo ottagonale da 60mm alla lunghezza desiderata
- Rimuovere le sbavature di taglio dal rullo ed assicurarsi che l'interno sia libero da residui metallici

### Passo 2 – Inserimento della corona

- Far scorrere la corona (1) sulla testa del motore verificando il corretto inserimento ad incastro.

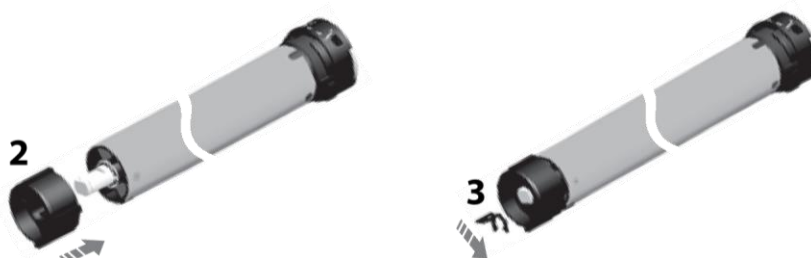
Per alcune versioni di motori tubolari la corona adattatore (1) viene premontata in fabbrica



### Passo 3 – Inserimento adattatore (puleggia)

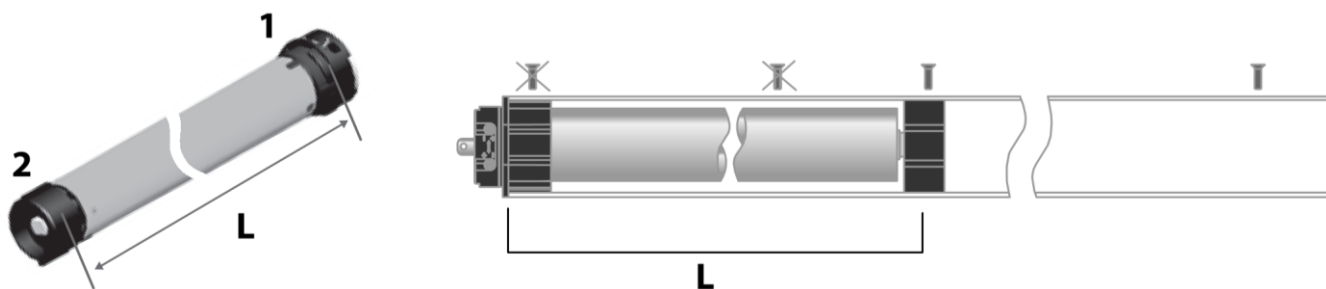
- Inserire e fissare l'adattatore (2) al perno del motore, fissando con la molla in dotazione (3).

Per alcune versioni di motori tubolari l'adattatore (2) viene premontato in fabbrica



### Passo 4 – Inserimento del motore nel rullo

- Misurare la distanza (L) dalla fine della corona (1) al centro dell'adattatore (2), quindi inserire il motore nel rullo verificando che sia correttamente inserito negli incastri della corona e dell'adattatore
- Fissare il motore al rullo utilizzando n. 1 vite autoforante (non fornita). La vite fissata alla distanza (L) presa in precedenza. Non fissare viti in corrispondenza della corona o del motore, nemmeno per fissare la tapparella al rullo, potrebbero solcare e tagliare l'involucro del motore stesso rendendolo inutilizzabile e fuori garanzia.



### Passo 5 – Installazione dell'asse motorizzato

- Fissare il supporto (in dotazione o acquistato a parte) al cassonetto sul lato dove si vuole installare il motore.
- Ruotare l'asse motorizzato in modo che i finecorsa siano visibili, quindi inserire il perno quadro del motore nel supporto motore e successivamente il perno della calotta nel supporto calotta (lato opposto al motore). Se la calotta è regolabile, prima di inserire il motore, far rientrare completamente il perno, per poi regolare l'uscita e l'inserimento nel supporto una volta posizionato il motore. Serrare la calotta con la brugola (per bloccarla al rullo). Assicurare il perno motore al supporto mediante l'apposita coppiglia in dotazione. Controllare che il rullo installato sia in posizione orizzontale e perpendicolare rispetto al muro.

## Collegamento elettrico

### Passo 6 - Collegamento elettrico

#### AVVERTENZE

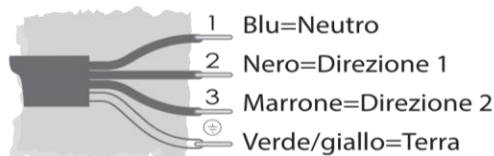
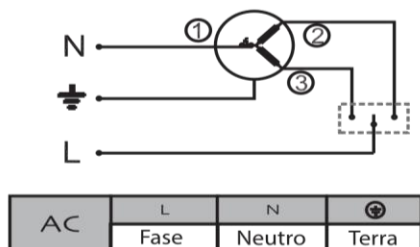
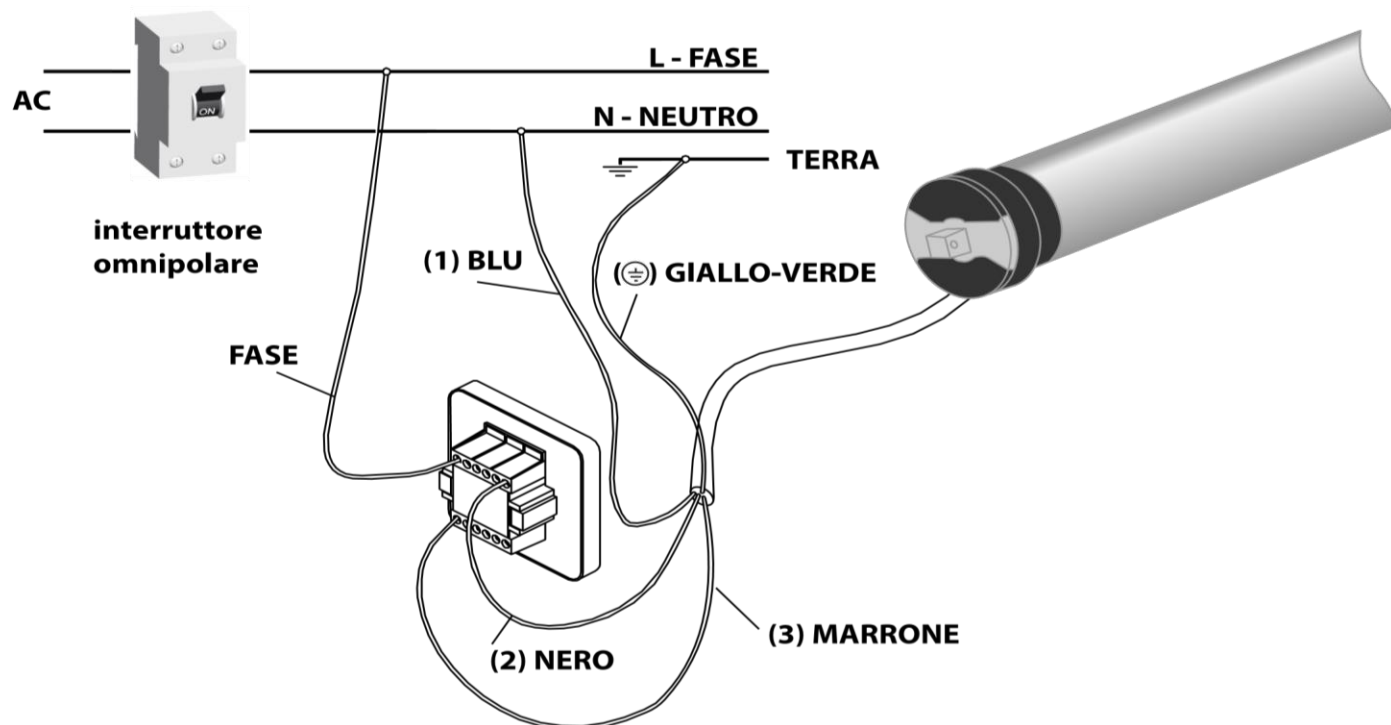
- Prima di effettuare qualsiasi intervento sull'impianto, togliere l'alimentazione elettrica
- Controllare che la tensione di rete corrisponda a quella indicata sulla targhetta
- L'installazione per essere a norma deve prevedere a monte del circuito l'inserimento di un dispositivo di taglio onnipolare con un'apertura minima dei contatti pari a 3mm.
- Assicurarci che i cavi elettrici non presentino spellature o danneggiamenti
- Per la manovra utilizzare esclusivamente deviatori a posizione momentanea conforme alle normative vigenti, evitare categoricamente l'utilizzo di deviatori che offrono l'azionamento contemporaneo dei due sensi di marcia, si rischia di bruciare il motore. In caso di guasto o cattivo funzionamento del motoriduttore, disinserire l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo di riparazione o intervento. Seguire lo schema elettrico fornito insieme al deviatore da collegare (ogni modello di deviatore ha il suo schema).

Utilizzando dei morsetti collegare:

- Il cavo giallo-verde al cavo di messa a terra dell'impianto
- Il cavo blu al neutro della rete elettrica
- Il cavo marrone e il cavo nero al deviatore che collegato alla fase della rete elettrica dovrà deviare la corrente su cavo marrone o sul cavo nero per far ruotare il motore in un senso o nell'altro

#### ATTENZIONE!!!

A collegamento eseguito, riattaccare la corrente elettrica nell'impianto, quindi premere il pulsante della salita o di discesa per verificare la corretta rotazione del rullo nel senso di avvolgimento e/o svolgimento del telo (in caso contrario invertire i fili NERO e MARRONE nel deviatore, staccando prima l'alimentazione elettrica)



## Preparazione dell'asse motorizzato

### Passo 1 – Regolazione finecorsa inferiore

Prima di effettuare l'installazione della tapparella, tenere premuto il pulsante "GIU" del deviatore, fino al raggiungimento del finecorsa inferiore (il motore si ferma). **FACENDO QUESTA OPERAZIONE ABBIAMO GIA' EFFETTUATO LA REGOLAZIONE DEL FINECORSO IN CHIUSURA**



### Passo 2 – Installazione tapparella

Inserire la tapparella nel cassonetto e farla scorrere nelle guide in modo da avere la tapparella stesa (tapparella chiusa). Quindi agganciarla al rullo e se presenti fissare i tappi di battuta della tapparella. In questo modo la tapparella sarà abbassata e il finecorsa inferiore sarà già impostato.

**ATTENZIONE:** Per il fissaggio della tapparella al rullo **NON** usare viti, queste potrebbero danneggiare il motore all'interno del rullo.

### Passo 3 – Regolazione finecorsa superiore

Premere il pulsante "SU" fino al raggiungimento del finecorsa superiore o poco prima che i tappi d'arresto della tapparella tocchino la battuta superiore. A seconda del verso d'installazione del motore:

#### Motore a sinistra (Figura A)

Se la testa del motore è installata sulla sinistra, tenere premuto il tasto "SU" del deviatore e ruotare il finecorsa con la freccia "SU" in senso antiorario, cioè verso il simbolo "PIU" (+) per aumentare la corsa in salita della tapparella o in senso orario verso il simbolo "MENO" (-) per diminuire la corsa della tapparella

#### Motore a destra (Figura B)

Se la testa del motore è installata sulla destra, tenere premuto il tasto "SU" del deviatore e ruotare il finecorsa con la freccia "GIU" in senso antiorario, cioè verso il simbolo "PIU" (+) per aumentare la corsa in salita della tapparella o in senso orario, cioè verso il simbolo "MENO" (-) per diminuire la corsa della tapparella.

Note importanti: se premendo il pulsante in direzione SU, l'avvolgibile scende, va invertita la posizione dei fili MARRONE

